

FIPVT Fishery Database Process

This process narrative is a written description of the process that describes in detail the steps undertaken in building a fishery database for Fip Vung Tau.

1. Process definition and its scope

The process we are documenting is information related to multispecies trawl fishery that is offloaded at landing ports in the province of Ba Ria Vung Tau in Vietnam and the following production of fishmeal and delivery at feed factories.

This process has as purpose to trace back fishmeal bought by feed companies to where and when the source fish material is caught and the actors involved in this chain of events.

The detailed data will be available for auditors of fishmeal certification standards so fishmeal FIP partners may be able to be an accepted site in the MarinTrust Improver Program.

The resources necessary are:

- Software: KoboToolbox, Airtable, QGIS, ...;
- Consultancy from data collection and visualisation expert;
- Consultancy from fishery expert;
- Times and fees for developing and filling the data collection tools and database;
- Training for future data collectors.

2. Steps in the process

The steps in the process from fishery to fishmeal delivery are:

- a. The fishing vessel leaves a port and drives to a chosen fishing ground;
- b. The fishing vessel starts fishing in various hauls at various moments and locations;
- c. The Transshipment vessel leaves the port (not always transshipment);
- d. Fish is transferred at a chosen location at sea from fishing vessel to transshipment vessel;
- e. Transshipment vessel arrives at landing port;
- f. The fish is unloaded and weighed and graded in commercial groups by a port official;
- g. Fishmeal company agrees with trader which commercial groups they buy (the batch);
- h. Batch is transported in trucks to and received by the fishmeal factory;
- i. Fishmeal is produced at the factory in various lots and bagged;
- j. Fishmeal is transported in trucks to and received by the feed factory.

Often the fishmeal factory is able to acquire the documents related to the steps a-f, from fishing to landing port, but it is not within their absolute control. They depend on the information given to them by the trader/transshipment vessel owner or captain and/or port authorities.

Fishing information is now collected second handedly, meaning from the transshipment vessel and not the fishing vessel itself. When there is access to the fishing logbook and/or real time data recorded by an app and camera, fishing data becomes more reliable.

Steps g-j are all within the control of the fishmeal factories and traceability should be easily established.

3. Entities involved in the process

- Port authorities that register the exit of a vessel from a port;
- Fishing vessel owner that decides when to leave the port;
- Fishing vessel captain that decides when and where to fish;
- Transshipment vessel owner that decides to buy at sea from a fishing vessel;
- Transshipment vessel captain that collects the fishing and transfer data;
- Port authorities that register the entry of a vessel and grade and weigh the cargo fish;
- Trader that sells selected fish to a fishmeal company and arranges transport to the factory;
- Fishmeal factory manager that receives the raw material and produces fishmeal in traceable way;
- Feed factory manager that buys and receives the fishmeal.

4. Exceptions to the normal process flow

- In most cases there is a transfer of caught fish at sea from a fishing vessel to a transshipment vessel. Occasionally a fishing vessel comes to port to unload itself.

FIPVT Fishery Database Process

- During the production of fishmeal, sometimes different sources are mixed depending on the required protein content of the fishmeal.
- Transshipment vessel owner and the trader in the port may be one and the same person.

5. Control points

- During difficult and stressful moments of bringing in the net, it may not always be easy to enter reliable data of time and location. An app, perhaps in combination with a camera, may be more reliable;
- Fishing information documented by a transshipment vessel is probably copied from the fishing vessel logbook and prone to errors. Direct data from the fishing vessel may be more reliable;
- Unloaded fish is graded at port arrival by a different port official each time with different interpretation. Standardisation of grading into commercial groups, sampling and images may prove helpful;
- Fishmeal may get mixed up unintentionally at and after the production process. A standard system of coding/numbering produced bags may be necessary.

6. Review and test of the process

On the pages below the design and first entry of data is shown.

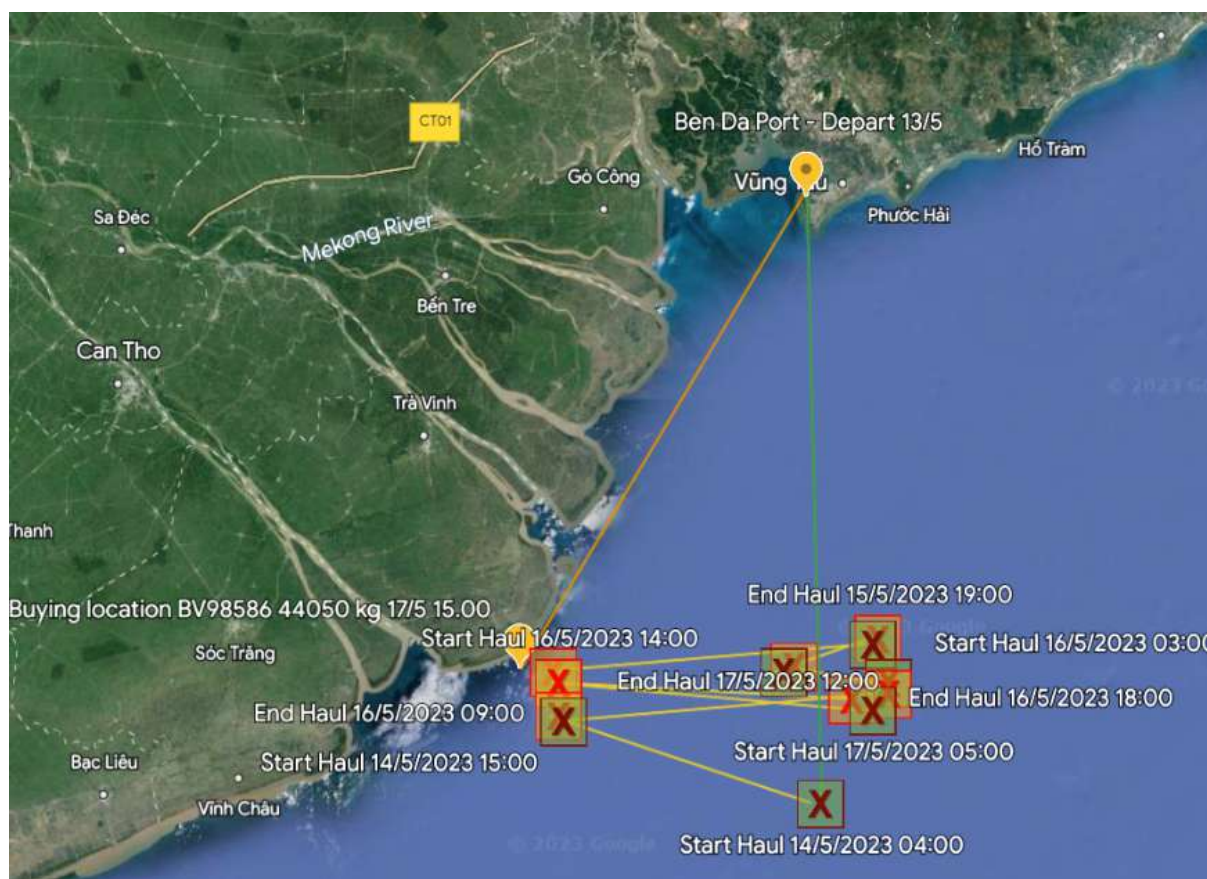


Fig. How data is presented on Google Earth



Column	Description	Units	Current Source	Future Source
Vessel_ID	Unique identifier to describe a certified vessel for fishing or transshipment	Text	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database
Vessel_Length	Length of vessel, places it in certain group of rights and obligations	M.	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database
Power	Power of vessel, places it in certain group of rights and obligations	kW	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database
Fishing_Gear	Choice of possible ways of fishing materials used (net, lines, etc)	Text	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database
Validity_Certificate	Date when validity certificate ends	dd:mm:yyyy	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database
Owner_Vessel	Unique identifier to identify the owner of the vessel	Text	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database
Port_ID_Exit	Unique identifier of the port where the vessel leaves for fishing or transshipment	Text	Minutes Of Leaving Port Vessel Inspection	From FIP port database
Date_Port_Exit	Date of port exit of the vessel	dd:mm:yyyy	Minutes Of Leaving Port Vessel Inspection	From FIP port database
Time_Port_Exit	Time of port exit of the vessel	hh:mm	Minutes Of Leaving Port Vessel Inspection	From FIP port database
Port_ID_Entry	Unique identifier of the port where the vessel returns from fishing or transshipment	Text	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database
Date_Port_Entry	Date of port entry of the vessel	dd:mm:yyyy	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database
Time_Port_Entry	Time of port entry of the vessel	hh:mm	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database

GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT TÀU CÁ
Technical and safety certificate of fishing vessel

Tên tàu:..... Số đăng ký: BV-99579-TS Hồ hiệu:.....
 Name of vessel..... Registration number..... Call sign.....
 Chủ tàu: (Vessel's owner): **BÙI KIM HUỆ** Quốc tịch: (Flag): **Việt Nam**
 Địa chỉ: (Address): **405/10/4 Trần Phú, Phường Thống Nhất, Tp. Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu**
 Năm và nơi đóng: (Year and Place of Build): **2004 – Vũng Tàu (Sang tên 2020)**
 Công dụng (nghề): **Hậu cần đánh bắt NLTS** Vật liệu thân, vỏ: **Gỗ**
 Used for (fishing gear)..... Materials.....
 Tổng dung tích: **S2** Trọng tải toàn phần:..... Số thuyền viên: **05**
 Gross tonnage..... Deadweight..... Number of crew.....
 Chiều dài, L_{max}: **17.10(m)** Chiều rộng, B_{max}: **5.30 (m)** Chiều cao mạn, D: **2.50 (m)**
 Length overall..... Breadth overall..... Draught.....
 Chiều dài thiết kế, L_a:.....(m) Chiều rộng thiết kế, B_a:.....(m) Chiều chìm, d:.....(m)
 Length..... Breadth..... Depth.....
 Tổng công suất máy chính, Ne (KW): **294.4 (400CV)** Số lượng máy chính: **01**
 Total Power..... Number of Engines.....

TT	Ký hiệu máy Type of machine	Số máy Number engines	Công suất, Ne (kW) Power	Năm và nơi chế tạo Year and Place of Build
01	CUMMINS	11268957	294.4 (400CV)	Mỹ

- Căn cứ vào quy phạm và các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành của Nhà nước và biển bản kiểm tra kỹ thuật số: **1445** /ĐKTC, ngày 29 tháng 9 năm 2022.
 Pursuant to the vessel's technical check minute no:..... dated on.....
 Đăng kiểm tàu cá chứng nhận: (Fishing vessel register certify that)
 Trang thái kỹ thuật của tàu: (Technical state of the fishing vessel) **Hiện toàn mãn**

Loại tàu The class	Không hạn chế Unlimited	Hạn chế I Limitations I	Hạn chế II Limitations II	Hạn chế III Limitations III
		x		

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

GIẤY PHÉP KHAI THÁC THUY SÀN
Số: 198 /2022/BV-GPKTTS

Căn cứ Luật Thủy sản 2017;
Căn cứ Nghị định số 26/2019/NĐ-CP, ngày 08 tháng 3 năm 2019

**CHI CỤC TRƯỞNG CHI CỤC THUY SÀN
TỈNH BÀ RIẢ - VŨNG TÀU CẤP PHÉP**

Fên chủ tàu: **BÙI KIM HUỆ**
 405/10/4 Trần Phú, phường Thống Nhất, TP. Vũng Tàu, BR-VT
 093757740
 BV-99579-TS

Địa chỉ thường trú:.....
 Nơi sinh (nếu có):.....
 Số đăng ký tàu cá:.....
 Ứng đăng ký cấp tàu:.....
 Sản lượng được phép khai thác:.....
 Ứng phép hậu cần đánh bắt ngoài khơi thủy sản:
 Ứng phép khai thác:.....
 Ứng chuyển người lợi thủy sản khai thác:
 Ứng hoạt động:.....
 Ứng hạn của Giấy phép đến hết: Ngày 02 tháng 5 năm 2024

Bà Rịa, ngày 29 tháng 7 năm 2022
 PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN KIỂM TRA TÀU CÁ RỜI CẢNG
Số: 24/NĐ. 22/5/2025

Tên công cá: **Đài Ngư, TS, T.M.T**; Địa chỉ: **199 Bạch Đằng, TPV**
 Thời gian: **14** giờ **00** phút, ngày **22** tháng **05** năm **2023**.

I. Đơn vị kiểm tra:
 Người kiểm tra: **Vũ Công Bình**; Chức vụ: **P.GĐ**
 Người kiểm tra: **Vũ Trần Trương Hoàng**; Chức vụ: **Nhân viên**

2. Kiểm tra tàu cá: Tên tàu:.....; Số đăng ký tàu: **BV-99579-TS**
 Họ và tên chủ tàu: **Bùi Kim Huệ**; Địa chỉ: **405/10/4 Trần Phú, TPV**
 Họ và tên thuyền trưởng: **Trần Tiến Nghĩa**; Địa chỉ: **Cố Công Đồng, Tân Cảng**

3. Kiểm tra hồ sơ (Chỉ có hoặc không vào ở tương ứng)

Giấy chứng nhận đăng ký tàu cá	C	Số danh bạ thuyền viên tàu cá	C
Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá	C	Văn bằng, chứng chỉ thuyền trưởng	C
Giấy phép khai thác thủy sản	C	Văn bằng, chứng chỉ máy trưởng	C
Nhật ký khai thác thủy sản/nhật ký thu mua, chuyển tải thủy sản	C	Giấy chứng nhận ATTP theo quy định	C

4. Kiểm tra thực tế
4.1. Trang thiết bị trên tàu (Chỉ có (C) hoặc thiếu (T) vào ở tương ứng)

Loại trang thiết bị	Diện tích	Loại trang thiết bị	Diện tích
Trang thiết bị hàng hải	(C)	Cầu sinh, cầu lái	(C)
Thông tin liên lạc, tín hiệu	(C)	Giàn sát hành trình	(C)

4.2. Loại nghề khai thác thủy sản và đánh dấu tàu cá (Chỉ dấu "X" vào ở tương ứng)

Loại nghề	Loại vây	Nghề chèo	Nghề khác: (ĐKTC)
			x

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN KIỂM TRA TÀU CÁ CẤP CẢNG
Số: 22/NĐ. 22/5/2025

Tên công cá: **Vân Phòng đại diện kiểm tra, kiểm soát nghề cá công biển ĐĐ**
 Địa chỉ: **Bu Bạch Đằng, Phường 1, Quận Phú 1, Công xã, Tỉnh BR-VT**
 Thời gian: **7** giờ **30** phút, ngày **31** tháng **05** năm **2023**.

1. Đơn vị kiểm tra:
 Người kiểm tra: **Nguyễn Đức Hùng**; Chức vụ: **Trưởng văn phòng**
 Người kiểm tra: **Lê Duy Cường**; Chức vụ: **Cán bộ biển phòng**
 Người kiểm tra: **Vũ Công Bình**; Chức vụ: **P.GĐ**
 Người kiểm tra: **Trần Văn Phú**; Chức vụ: **Thạch tra**

2. Kiểm tra tàu cá: Tên tàu:.....; Số đăng ký tàu: **BV-99579-TS**

Loại nghề khai thác thủy sản:
 Họ và tên chủ tàu: **Bùi Kim Huệ**; Địa chỉ: **405/10/4 Trần Phú, TPV**
 Họ và tên thuyền trưởng: **Trần Tiến Nghĩa**; Địa chỉ: **Cố Công Đồng, Tân Cảng**

Kiểm tra hồ sơ (Đánh dấu "X" vào hồ sơ tương ứng)

Bảo cáo khai thác thủy sản (KTTTS)	Nhật ký KTTTS / nhật ký TML CT TS
x	x

4. Kiểm tra sản lượng khai thác:

TT	Tên loại thủy sản	SL báo cáo (kg)	SL thực tế (kg)
1	cá mè	1473	1455
2	cá rô	1473	1455
3	cá chép	63592	59525
4	cá rô	542	512
5	cá rô	472	472

🏠 Vessel Id

BV-99579-TS - Bui Kim Hue

A Vessel License no. BV-99579-TS

A Vessel Registration no. 198/2022/BV-GPKTTS

A Owner Bui Kim Hue

A Fishing Gear

🕒 Vessel Type Transshipment

Vessel Length (m) 17.10

Vessel Width (m) 5.30

Vessel Draught (m) 2.50

Power (kW) 294

A Vessel Material Wood

📄 Data Source Attach file



🏠 Port Batch ID

Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774-TS

⇓ Autonumber 32

📅 Date 31/5/2023 07:30

All fish (Kg) 63260

Trash Fish (kg) 59545

🔍 Delivery Vessel License no. (from Delivery Vessel) BV-99579-TS

📄 Data Source Attach file



Fishing

Definition: Haul information is the relevant information about one haul done by one vessel in order to catch trash fish.

Column	Description	Units	Current Source	Future Source
Haul_ID	Unique identifier to describe the haul	Text	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Uniquely assigned
Vessel_ID	Unique identifier to describe the vessel that did the haul. Links to a database table with vessel characteristics	Text	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	From D-Fish vessel database
Buyer_ID	Unique identifier for the buyer who purchased the batch at sea or in the port. Links to a database with buyer information.	text	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	From FIP Buyer database
Date_start	Start date of the haul	dd:mm:yyyy	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Time_start	Start time of the haul	hh:mm	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Longitude_Start	Longitude coordinate at the beginning of the haul at time date_start as obtained through GPS readings in WGS84	XXX.XXXX XX	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Latitude_Start	Latitude coordinate at the beginning of the haul at time date_start	XX.XXXXX X	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Date_End	End date of the haul	dd:mm:yyyy	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Time_End	End time of the haul	hh:mm	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Longitude_End	Longitude coordinate at the end of the haul at time_end	XXX.XXXX XX	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Latitude_End	Latitude coordinate at the end of the haul at time_end	XX.XXXXX X	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Catch_Weight	Volume of trash fish caught in Kg	Kg	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher
Catch_Group	Volume of trash fish caught in Kg	Kg	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transshipment Vessel	Collected by fisher

B. THÔNG TIN VỀ CÁC TÀU KHAI THÁC ĐÃ CHUYỂN THỦY SẢN CHO TÀU THU MUA, CHUYỂN TẢI

I. THÔNG TIN VỀ TÀU KHAI THÁC

1. Số đăng ký tàu: BT.1779.D; 2. Chiều dài lớn nhất của tàu: 15.0 m; 3. Tổng công suất máy động: 460 CV
 4. Số Giấy phép khai thác thủy sản: 2622/2022. Thời hạn đến: ...01.01.2023; 5. Nơi khai thác: Biển Kèo.
 6. Cảng đi: Bến Tre; Thời gian đi: Ngày 22 tháng 01 năm 2022.
 7. Thời gian khai thác đối với sản phẩm được thu mua, chuyển tải: Từ ngày 22/01/2022 đến ngày 30/01/2022.

II. THÔNG TIN CHI TIẾT VỀ HOẠT ĐỘNG KHAI THÁC THỦY SẢN LIÊN QUAN ĐẾN SẢN PHẨM THU MUA, CHUYỂN TẢI

Mã số	Thời điểm bắt đầu thu (giờ, phút, giây, tháng)		Thời điểm kết thúc thu (giờ, phút, giây, tháng)		Khối lượng loại thủy sản đã thu mua, chuyển tải (kg)							Tổng khối lượng (kg)
	VI độ	Kinh độ	VI độ	Kinh độ	Cá Lươn	Cá Lóc	Cá Lát	Loại	Loại	Loại	Loại	
1	09/01/22	9.25.06	10/01/22	9.20.07	08.24.1	2.25	1.920	100	95	2	1.165	
2	09/01/22	9.22.07	08/01/22	9.22.06	52.267	2.56	84.75	89	80	2	916.7	
3	09/01/22	9.40.06	09/01/22	9.44.07	16.235	2.00	98.50	92	69	2	1.009.5	
4	09/01/22	9.45.07	10/01/22	9.52.08	05.232	2.63	80.8	79	92	2	1.171.1	
5	09/01/22	9.15.07	09/01/22	9.21.07	09.229	2.45	84.0	83	76	2	1.095.9	
6	09/01/22	9.30.07	10/01/22	9.42.06	52.200	2.76	57.46	69	85	2	1.014.6	
					1.427	6.413	614.65	318	497			6.547.04

	☞ Catch ID	☞ Start haul title	📅 Start date haul	A. L.	A. L.	☞ Start L...	☞ End haul title	📅 End date haul	A. L.	A. L.	☞ End L...	# K.
112	26/5 - BT-92210-TS - 9:00	Start Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 3:00	26/5/2023 03:00	10.15	107.47	10.15,107.47	End Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 9:00	26/5/2023 09:00	09.55	107.38	09.55,107.38	5635
113	26/5 - BT-92210-TS - 19:00	Start Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 14:00	26/5/2023 14:00	09.54	107.39	09.54,107.39	End Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 19:00	26/5/2023 19:00	10.16	107.57	10.16,107.57	5846
114	27/5 - BT-92210-TS - 14:00	Start Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 5:00	27/5/2023 05:00	10.17	107.58	10.17,107.58	End Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 14:00	27/5/2023 14:00	10.13	107.38	10.13,107.38	5482
115	27/5 - BT-92210-TS - 22:00	Start Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 16:00	27/5/2023 16:00	10.14	107.37	10.14,107.37	End Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 22:00	27/5/2023 22:00	09.58	107.52	09.58,107.52	5411
116	22/5 - BT-91197-TS - 10:00	Start Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 3:00	22/5/2023 03:00	10.41	108.28	10.41,108.28	End Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 10:00	22/5/2023 10:00	10.28	108.46	10.28,108.46	8500
117	22/5 - BT-91197-TS - 20:00	Start Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 14:00	22/5/2023 14:00	10.29	108.45	10.29,108.45	End Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 20:00	22/5/2023 20:00	10.51	108.46	10.51,108.46	8310
118	23/5 - BT-91197-TS - 21:00	Start Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 3:00	23/5/2023 03:00	10.50	109.05	10.50,109.05	End Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 21:00	23/5/2023 21:00	10.45	109.06	10.45,109.06	8650
119	23/5 - BT-91197-TS - 22:00	Start Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 15:00	23/5/2023 15:00	10.45	109.05	10.45,109.05	End Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 22:00	23/5/2023 22:00	10.32	108.40	10.32,108.40	7560
120	24/5 - BT-91197-TS - 11:00	Start Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 4:00	24/5/2023 04:00	10.33	108.40	10.33,108.40	End Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 11:00	24/5/2023 11:00	10.51	108.52	10.51,108.52	7320
121	24/5 - BT-91197-TS - 19:00	Start Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 13:00	24/5/2023 13:00	10.50	108.52	10.50,108.52	End Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 19:00	24/5/2023 19:00	10.32	109.00	10.32,109.00	7260
122	21/5 - BT-92599-TS - 20:00	Start Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 15:00	21/5/2023 15:00	9.34	106.50	9.34,106.50	End Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 20:00	21/5/2023 20:00	9.39	107.16	9.39,107.16	2500
123	21/5 - BT-92599-TS - 20:00	Start Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 14:00	21/5/2023 14:00	9.40	107.17	9.40,107.17	End Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 20:00	21/5/2023 20:00	9.23	106.53	9.23,106.53	2880
124	22/5 - BT-92599-TS - 9:00	Start Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 3:00	22/5/2023 03:00	9.22	106.53	9.22,106.53	End Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 9:00	22/5/2023 09:00	9.44	107.16	9.44,107.16	1800
125	22/5 - BT-92599-TS - 0:00	Start Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 15:00	22/5/2023 15:00	9.43	107.12	9.43,107.12	End Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 0:00	22/5/2023 00:00	9.21	106.58	9.21,106.58	1600
126	23/5 - BT-92599-TS - 4:00	Start Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 4:00	23/5/2023 04:00	9.20	107.00	9.20,107.00	End Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 4:00	23/5/2023 04:00	9.34	107.10	9.34,107.10	1400
127	23/5 - BT-92599-TS - 13:00	Start Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 4:00	23/5/2023 04:00	9.35	107.10	9.35,107.10	End Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 13:00	23/5/2023 13:00	9.40	107.00	9.40,107.00	1400
128	27/5 - BT-1774-TS - 21:00	Start Haul - BT-1774-TS - 27/5 - 16:00	27/5/2023 16:00	9.25	106.46	9.25,106.46	End Haul - BT-1774-TS - 27/5 - 21:00	27/5/2023 21:00	9.29	107.08	9.29,107.08	11520
129	28/5 - BT-1774-TS - 14:00	Start Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 3:00	28/5/2023 03:00	9.28	107.08	9.28,107.08	End Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 14:00	28/5/2023 14:00	9.39	106.53	9.39,106.53	8475
130	28/5 - BT-1774-TS - 19:00	Start Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 14:00	28/5/2023 14:00	9.40	106.54	9.40,106.54	End Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 19:00	28/5/2023 19:00	9.44	107.16	9.44,107.16	9859
131	29/5 - BT-1774-TS - 10:00	Start Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 4:00	29/5/2023 04:00	9.45	107.17	9.45,107.17	End Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 10:00	29/5/2023 10:00	9.57	107.05	9.57,107.05	11025
132	29/5 - BT-1774-TS - 20:00	Start Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 15:00	29/5/2023 15:00	9.55	107.05	9.55,107.05	End Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 20:00	29/5/2023 20:00	9.31	107.09	9.31,107.09	9920
133	30/5 - BT-1774-TS - 12:00	Start Haul - BT-1774-TS - 30/5 - 6:00	30/5/2023 06:00	9.30	107.10	9.30,107.10	End Haul - BT-1774-TS - 30/5 - 12:00	30/5/2023 12:00	9.43	106.58	9.43,106.58	9546

+

Transshipment

Definition: Transshipment Vessel information is the relevant information identifying the transshipment vessel

Column	Description	Units	Current Source	Future Source
Vessel_ID	Unique identifier to describe a certified vessel for fishing or transshipment	Text	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database
FishingVessel_ID	Unique identifier to describe a certified vessel for fishing	Text	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain
Longitude_SeaTransfer	Longitude coordinate at the sale and transfer at sea	XXX.XXXX XX	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain
Latitude_SeaTransfer	Latitude coordinate at at the sale and transfer at sea	XX.XXXXX X	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain
Date_SeaTransfer	Date of the transfer of raw material at sea	dd:mm:yyyy	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain
Catch_Weight	Volume of trash fish caught in Kg	Kg	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain
Catch_Group	Volume of trash fish caught in Kg	Kg	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain
Date_Port_Entry	Date of port entry of the vessel	dd:mm:yyyy	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database
Time_Port_Entry	Time of port entry of the vessel	hh:mm	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database

GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT TÀU CÁ
Technical and safety certificate of fishing vessel

Tên tàu:..... Số đăng ký: BV-99579-TS Hồ hiệu:

Name of vessel..... Registration number..... Call sign.....

Chủ tàu(Vessel's owner): **BÙI KIM HUỆ** Quốc tịch(Flag): **Việt Nam**

Địa chỉ:(Address): **405/10/4 Trần Phú, Phường Thống Nhất, Tp. Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu**

Năm và nơi đóng:(Year and Place of Build): **2004 – Vũng Tàu (Sang tên 2020)**

Công dụng (nghề): **Hậu cần đánh bắt NLTĐ** Vật liệu thân, vỏ: **Gỗ**

Used for (fishing gear)..... Materials.....

Tổng dung tích: **52** Trọng tải toàn phần:..... Số thuyền viên: **05**

Gross tonnage..... Deadweight..... Number of crew.....

Chiều dài, L_{oa}: **17,10 (m)** Chiều rộng, B_{oa}: **5,30 (m)** Chiều cao mạn, D: **2,50 (m)**

Length overall..... Breadth overall..... Draught.....

Chiều dài thiết kế, L_a:.....(m) Chiều rộng thiết kế, B_a:.....(m) Chiều chìm, d:.....(m)

Length..... Breadth..... Depth.....

Tổng công suất máy chính, Ne (KW): **294,4 (400CV)** Số lượng máy chính: **01**

Total Power..... Number of Engines.....

TT	Ký hiệu máy Type of machine	Số máy Number engines	Công suất, Ne (KW) Power	Năm và nơi chế tạo Year and Place of Build
01	CUMMINS	1126957	294,4 (400CV)	Mỹ

- Căn cứ vào quy phạm và các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành của Nhà nước và biển bản kiểm tra kỹ thuật số: **145.../DKTC**, ngày 29 tháng 9 năm 2022

Pursuant to the vessel's technical check minute no:..... dated on.....

Đã kiểm tra và chứng nhận: (Fishing vessel register certify that)

- Trạng thái kỹ thuật của tàu: (Technical state of the fishing vessel) **Hiện toàn mãn**

Cấp từ The class	Không hạn chế Unlimited	Hạn chế I Limitations I	Hạn chế II Limitations II	Hạn chế III Limitations III
		x		

Sea Transfer ID

Sea Transfer - 30/5/2023 from BT-1774-TS to BV-99579-TS

Fishing Vessel

BT-1774-TS - Unknown

Vessel License no.	Vessel Registration no.	Owner
BT-1774-TS		Unknown

+ Add delivery

Data source

Attach file



Buy sea 99579 1774 30_5 31 5.pdf



Hauls 1774 31 5.pdf

Port Arrival

Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774-TS

Autonumber	Date	All fish (Kg)
32	31/5/20... 07:30	63260



+ Add record

Date Sea Transfer

5/30/2023 15:00

Latitude

9.43

Longitude

106.58

Location of Sea Transfer

9.43,106.58

Trash Fish Transfer (Kg)

59545

Calc Catch (Kg)

60345

Transshipment Vessel

BV-99579-TS - Bui Kim Hue

Vessel License no.	Vessel Registration no.	Owner
BV-99579-TS	198/2022/BV-GPKTTS	Bui Kim Hue



+ Add delivery

Port Arrival Raw Material				
Definition: Information on time, weight and origin of the fish when a vessel arrives at a port to offload fish caught in related hauls or sea transfer				
Column	Description	Units	Current Source	Future Source
Port_ID	Unique identifier of the port where the contents of the hauls are brought to land. Links to a database table with port information	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database
Date_Unloading	Date of unloading the raw material	dd:mm:yyyy	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database
Time_Unloading	Time of unloading the raw material	hh:mm	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database
Vessel_ID	Unique identifier to describe a certified vessel for fishing or transshipment	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From D-Fish vessel database
Catch_Weight	Volume of trash fish caught in Kg, weighing monitored by port authorities	Kg	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database
Catch_Group	Volume of trash fish caught in Kg, determination by port authorities	Kg	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database
PortArrival_ID	Unique identifier to describe the arrival of the batch of raw material purchased by a partner fishmeal company	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database

The document is a Vietnamese form titled 'BIÊN BẢN KIỂM TRA VÀO CÁP CÁNG' (Inspection Report for Fishing Vessels). It includes fields for vessel name, location, and catch details. A table lists different types of fish caught with their respective weights. The form is signed by an official and includes a date of 29/05/2022.

Fishmeal factory delivery				
Definition: Information on how much and when the fish related to a port arrival is received at a fishmeal factory				
Column	Description	Units	Current Source	Future Source
Date_FactoryDelivery	Date of delivery the raw material	dd:mm:yyyy	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record
Time_FactoryDelivery	Time of delivery the raw material	hh:mm	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record
Truck_License_ID	Unique identifier of the truck	Text	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record
Weight_TruckFull	Weight of the full truck	Kg	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record
Weight_TruckEmpty	Weight of the empty truck	Kg	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record
Owner_Vessel	Unique identifier to identify the owner of the vessel	Name	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record
BatchPortArrival_ID	Unique identifier to describe the arrival of the batch of raw material purchased by a partner fishmeal company	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database

The document is a Vietnamese receipt titled 'PHIẾU CÁN' (Delivery Receipt) from 'CÔNG TY TNHH CHẾ BIẾN BỘT CÁ PHÚC LỘC'. It lists the truck license number, delivery time, and the weight of the full and empty trucks. The net weight of the fishmeal is 7,890 kg. The document is signed by the company and the receiving station.

Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774-TS

Autonumber

32

Date

31/5/2023

07:30

All fish (Kg)

63260

Trash Fish (kg)

59545

Delivery Vessel
License no. (from
Delivery Vessel)

BV-99579-TS

Data Source

Attach file



	Raw material factory Batch ID	A	Fact.	Date D.	Time	Truck	Full	Empty	Fl.	G.	Port Reception
84	28/5/2023 - 10H40 - Phuc Loc	84	Phuc Loc	28/5/2023	10H40	72H02495 - Transport 2	14320	5010	9310	CÀO B...	Ben Da - 28/5/2023 - BV-98586-TS < BT-9119
85	28/5/2023 - 14H30 - Phuc Loc	85	Phuc Loc	28/5/2023	14H30	72C17598 - Transport 2	15365	4840	10525	CÁ TÁP	Ben Da - 28/5/2023 - BV-98586-TS < BT-9119
86	28/5/2023 - 14H50 - Phuc Loc	86	Phuc Loc	28/5/2023	14H50	72C14420 - Transport 2	15167	4740	10427	CÁ TÁP	Ben Da - 28/5/2023 - BV-98586-TS < BT-9119
87	29/5/2023 - 9H - Phuc Loc	87	Phuc Loc	29/5/2023	9H	72C01572 - Transport 2	13430	5540	7890	CÁ TÁP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
88	29/5/2023 - 10H50 - Phuc Loc	88	Phuc Loc	29/5/2023	10H50	72C13141 - Transport 2	12020	4340	7680	ĐẠT...	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
89	29/5/2023 - 11H30 - Phuc Loc	89	Phuc Loc	29/5/2023	11H30	72C10103 - Transport 2	6560	2750	3810	CÁ TÁP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
90	29/5/2023 - 13H50 - Phuc Loc	90	Phuc Loc	29/5/2023	13H50	72C10103 - Transport 2	6520	2750	3770	ĐẠT...	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
91	29/5/2023 - 15H - Phuc Loc	91	Phuc Loc	29/5/2023	15H	72C07508 - Transport 2	12260	4290	7970	CÁ TÁP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
92	29/5/2023 - 15H50 - Phuc Loc	92	Phuc Loc	29/5/2023	15H50	72H02495 - Transport 2	10080	5010	5070	CÁ TÁP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
93	30/5/2023 - 13H - Phuc Loc	93	Phuc Loc	30/5/2023	13H	72C09470 - Transport 2	12560	6630	5930	BỘ TÁP	Ben Da - 30/5/2023 - BV-91178-TS < BT-9259
94	30/5/2023 - 14H50 - Phuc Loc	94	Phuc Loc	30/5/2023	14H50	72C10103 - Transport 2	6240	2750	3490	ĐẠT...	Ben Da - 30/5/2023 - BV-91178-TS < BT-9259
95	30/5/2023 - 17H - Phuc Loc	95	Phuc Loc	30/5/2023	17H	72C10103 - Transport 2	4190	2730	1460	CÁ TÁP	Ben Da - 30/5/2023 - BV-91178-TS < BT-9259
96	31/5/2023 - 6H40 - Phuc Loc	96	Phuc Loc	31/5/2023	6H40	72C01572 - Transport 2	12850	5500	7350	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
97	31/5/2023 - 7H10 - Phuc Loc	97	Phuc Loc	31/5/2023	7H10	72C13141 - Transport 2	12190	4400	7790	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
98	31/5/2023 - 7H40 - Phuc Loc	98	Phuc Loc	31/5/2023	7H40	72C10103 - Transport 2	5990	2730	3260	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
99	31/5/2023 - 8H20 - Phuc Loc	99	Phuc Loc	31/5/2023	8H20	72C07508 - Transport 2	11460	4270	7190	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
100	31/5/2023 - 9H - Phuc Loc	100	Phuc Loc	31/5/2023	9H	72C17598 - Transport 2	14571	4830	9741	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
101	31/5/2023 - 10H30 - Phuc Loc	101	Phuc Loc	31/5/2023	10H30	72C12377 - Transport 2	11332	6231	5101	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
102	31/5/2023 - 10H30 - Phuc Loc	102	Phuc Loc	31/5/2023	10H30	72C12377 - Transport 2	6231	5560	671	CÁ ĐẠT	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
103	31/5/2023 - 15H - Phuc Loc	103	Phuc Loc	31/5/2023	15H	72H02495 - Transport 2	13950	5000	8950	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
104	31/5/2023 - 18H50 - Phuc Loc	104	Phuc Loc	31/5/2023	18H50	72C17598 - Transport 2	13670	4830	8840	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
105	31/5/2023 - 19H50 - Phuc Loc	105	Phuc Loc	31/5/2023	19H50	72C14420 - Transport 2	8298	4740	3558	CÁ TÁP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
+											