# **FIPVT Fishery Database Process**

This process narrative is a written description of the process that describes in detail the steps undertaken in building a fishery database for Fip Vung Tau.

## 1. Process definition and its scope

The process we are documenting is information related to multispecies trawl fishery that is offloaded at landing ports in the province of Ba Ria Vung Tau in Vietnam and the following production of fishmeal and delivery at feed factories.

This process has as purpose to trace back fishmeal bought by feed companies to where and when the source fish material is caught and the actors involved in this chain of events.

The detailed data will be available for auditors of fishmeal certification standards so fishmeal FIP partners may be able to be an accepted site in the MarinTrust Improver Program.

The resources necessary are:

- Software: KoboToolbox, Airtable, QGIS, ...;
- Consultancy from data collection and visualisation expert;
- Consultancy from fishery expert;
- Times and fees for developing and filling the data collection tools and database;
- Training for future data collectors.

#### 2. Steps in the process

The steps in the process from fishery to fishmeal delivery are:

- a. The fishing vessel leaves a port and drives to a chosen fishing ground;
- b. The fishing vessel starts fishing in various hauls at various moments and locations;
- c. The Transshipment vessel leaves the port (not always transshipment);
- d. Fish is transferred at a chosen location at sea from fishing vessel to transshipment vessel;
- e. Transhipment vessel arrives at landing port;
- f. The fish is unloaded and weighed and graded in commercial groups by a port official;
- g. Fishmeal company agrees with trader which commercial groups they buy (the batch);
- h. Batch is transported in trucks to and received by the fishmeal factory;
- i. Fishmeal is produced at the factory in various lots and bagged;
- j. Fishmeal is transported in trucks to and received by the feed factory.

Often the fishmeal factory is able to acquire the documents related to the steps a-f, from fishing to landing port, but it is not within their absolute control. They depend on the information given to them by the trader/transshipment vessel owner or captain and/or port authorities.

Fishing information is now collected second handedly, meaning from the transshipment vessel and not the fishing vessel itself. When there is access to the fishing logbook and/or real time data recorded by an app and camera, fishing data becomes more reliable.

Steps g-j are all within the control of the fishmeal factories and traceability should be easily established.

#### 3. Entities involved in the process

- · Port authorities that register the exit of a vessel from a port;
- Fishing vessel owner that decides when to leave the port;
- Fishing vessel captain that decides when and where to fish;
- Transshipment vessel owner that decides to buy at sea from a fishing vessel;
- Transshipment vessel captain that collects the fishing and transfer data;
- Port authorities that register the entry of a vessel and grade and weigh the cargo fish;
- Trader that sells selected fish to a fishmeal company and arranges transport to the factory;
- Fishmeal factory manager that receives the raw material and produces fishmeal in traceable way;
- Feed factory manager that buys and receives the fishmeal.

## 4. Exceptions to the normal process flow

• In most cases there is a transfer of caught fish at sea from a fishing vessel to a transshipment vessel. Occasionally a fishing vessel comes to port to unload itself.

# **FIPVT Fishery Database Process**

- During the production of fishmeal, sometimes different sources are mixed depending on the required protein content of the fishmeal.
- Transshipment vessel owner and the trader in the port may be one and the same person.

#### 5. Control points

- During difficult and stressful moments of bringing in the net, it may not always be easy to enter reliable data of time and location. An app, perhaps in combination with a camera, may be more reliable;
- Fishing information documented by a transshipment vessel is probably copied from the fishing vessel logbook and prone to errors. Direct data from the fishing vessel may be more reliable;
- Unloaded fish is graded at port arrival by a different port official each time with different interpretation. Standardisation of grading into commercial groups, sampling and images may prove helpful;
- Fishmeal may get mixed up unintentionally at and after the production process. A standard system of coding/numbering produced bags may be necessary.

#### 6. Review and test of the process

On the pages below the design and first entry of data is shown.



Fig. How data is presented on Google Earth

#### Fishing Hauls

Catch ID Autonumber

- Start date haul End date haul
- Latitude Start Hauf Longitude Start Hauf
- Longitude End Haul
- Latitude End Haul
- Kg Trash fish catch Start Location Haul
- End Location Haul
- Fishing Vessel
- Vessel License no. (from V.
- Sea Transfer
- Port Anival (from Sea Tra.
- Start haul title
- End haul title

#### Fish Groups

Fish Group ID Autonumber Fish Group EN Fish Group VN Fish Species Form 2 Form 3 Species analysis ...

#### Form 1 Trip

- Trip Form1 ID Vessel Length (m) Captain Captain Fishing Vessel Owner Engine capacity (CV) # employees Fishing Duration # haul/day Total Catch (kg) Landing date Trip duration (days)
- Province
- Landing Port

#### Sea Transfer

Sea Transfer ID Lastude Longitude Transshipment Vessel Fishing Vessel Location of Sea Transfer Vessel License no. (from T. Vessel License no. (from F. Date Sea Transfer Port Arrival Fishing Hauls Trash Fish Transfer (Kg) Calc Catch (Kg) Data source Comments

#### Vessel Id Owner Vessel License no. Vessel Type Vessel Type Vessel Length (m) Port Arrival Vessel Registration no. Batch Fishimeal factory Fishing Batch Fishimeal factory 2 Port Arrival 2 Vessel Width (m) Vessel Draught (m) Vessel Material Power (kW)

Technical state of the vessel Location of buying and tra... Location of buying and tra... Fishing Haufs Fishing Gear

# Data Source

Form 4 Species Occurrence Trip Form 1 ID Autonumber

#### Port Arrival

Port Batch ID	1
Date	-
Landing Port	~
Autonumber	1
Delivery Vessel	1
Reception Fishmeal factory	1
Fishing	
Delivery Vessel License no.	L
Sea Transfer	4
Vessel License no. (from F.,	4
Data Source	
Trash Fish (kg)	-
Comments	
Fishmeal reception	-
All fish (Kg)	-

#### Fish Species

	а.
Species 1D	ł
Species Latin	ł
Species VN	
lmage	
Fish Groups	
Autonumber	
Species EN	
Form 3 Species analysis	
Form 3 Species analysis	
Form 3 Species Presence	
Batch	
Alternative names	

#### Form 3 Species Pres

Trip Form1 ID Autonumber Link to TripVessel info Sampling Date No. Notes Interview Date (from Link t... Landing Port (from Link to... Data entry person Fish Species

# Truck deliver

Date Delivery Factory Time Full Empty Group Truck Autonumber Fish amount Factory Port Reception Data Source	
Time Full Empty Group Truck Autonumber Fish amount Factory Port Reception Data Source	Raw material factory Batc
Full Empty Group Truck Autonumber Fish amount Factory Port Reception Data Source	Date Delivery Factory
Emply Group Truck Autonumber Fish amount Factory Port Reception Data Source	Time
Group Truck Autonumber Fish amount Factory Port Reception Data Source	Full
Truck Autonumber Fish amount Factory Port Reception Data Source	Empty
Autonumber Fish amount Factory Port Reception Data Source	Group
Fish amount Factory Port Reception Data Source	Truck
Factory Port Reception Data Source	Autonumber
Port Reception Data Source	Fish amount
Data Source	Factory
	Port Reception
Factory Reception	Data Source
	Factory Reception

# Landing Port

Name Place GPS Batch of Fish Form 1 Purchasing Form 1 copy

#### Truck

Truck id
Transport company
Truck Plate
Batch Fishmeal factory

#### Form 2.Y

Trip Form1 ID Autonumber Link to TripVessel info Interview Date No. Commercial Groups Yield (kg) Sales price (1000 vnd) Amount (1000 vnd) Notes

# Interview Date (from Link t.

#### Fishmeal reception

Fishmeal factory receptio
Fishmeal factory
Short Name (from Fishme
Port Arrival
Port Trash (Kg)
Delivery Vessel License no
Landing Port (from Port A
Date (from Port Amival)
Truck deliveries
Factory All (Kg)
Port All (Kg)
Factory Trash (Kg)

## Feed factory delivery

Fishmeal Batch	10
Feed receiver	

## Batch Fishmeal factory

# Organisations

# Fishmeal ID Short Name Address Representative Batch of Fish Trucks (from Batch of Fish) Date (from Batch of Fish) Total weight (kg) (from Ba ... Collector (from Batch of F., Delivery Vessel (from Batc Fishing Vessel (from Batc Fishing Location (from Ba... Purchasing Name Autonumber Type Organisation Touck

#### Purchasing 2

- Feed factory delivery
- Batch Fishmeal factory
- Fishmeal reception
- 3

<b>B</b> 6 (1) <b>F</b> 11	54. A la companya da companya d	ssel					C	ÁY CHỨNG NH	λ.N			
0	d Transshipment Vessel information is the releva			E			AN TO	AY CHUNG NH AN KŸ THUẬT ' safety certificate o	TÂU CĂ	isel		
Column	Description	Units	Current Source	Future Source	T1- 41	22 G	e 1 40.00	1.1. D1: 00670 TS				
Vessel_ID	Unique identifier to describe a certified vessel for fishing or transshipment	Text	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database	Tên tàu:				Variation Participation Provide Provid			
Vessel_Length	Lenth of vessel, places it in certain group of rights and obligations	М,	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database	Địa ch	i: (Address): 405/	r): BUI KIM HUE 10/4 Trần Phủ, Ph and Place of Build)	ường Thắng Nhì.		ău, Tinh I		
Power	Power of vessel, places it in certain group of rights and obligations	kW	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database	Công	lụng (nghề): Hậu	cần đánh bắt NLT	s	Vật	liệu thân,	vð: Gð	
Fishing_Gear	Choice of possible ways of fishing materials used (net, lines, etc)	Text	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database	Tồng o Gross	lung tich: 52	Trọng tài Deadwei	i toàn phần: ght	Số t Num		¥	
Validity_Certificate	Date when validity certificate ends	dd:mm:yyyy	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database	Length	dài. L: 17,10.(1	Breadth e	ng, B <sub>max</sub> : 5,30 (m)	Dra	ught	, D: 2,50 (m)	
Owner_Vessel	Unique identifier to identify the owner of the vessel	Text	Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database	Length	đài thiết kế, L <sub>a</sub> : ông suất máy chỉ	(m) Chiếu rột Breadth nh, Ne (KW): 294.4		Dep	tu chim, d: th tong máy	the second second	
Port_ID_Exit	Unique identifier of the port where the vessel leaves for fishing or transhipment	Text	Minutes Of Leaving Port Vessel Inspection	From FIP port database	Total I	ower		Công suất, Ne	Num	ber of Eng	noi chế tụo	
Date_Port_Exit	Date of port exit of the vessel	dd:mm:yyyy	Minutes Of Leaving Port Vessel Inspection	From FIP port database	01	Type of machine CUMMINS	Number engines 11268957	Power 294.4 (4000			Place of Build	
Time_Port_Exit	Time of port exit of the vessel	hh:mm	Minutes Of Leaving Port Vessel Inspection	From FIP port database	- Cân g	ý vào quy phạm v	rà các tiêu chuẩn kỹ ty 29 tháng 9 năm 20	 thuật hiện hành củ	ia Nhà nước	và biên bả	n kiểm tra kỹ thủ	
Port_ID_Entry	Unique identifier of the port where the vessel returns from fishing or transshipment	Text	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database	Pursua	nt to the vessel's t	iy 29 tháng 9 năm 20 lechnical check minu g nhận: (Fishing yes	ite no:	dated	071		
Date_Port_Entry	Date of port entry of the vessel	dd:mm:yyyy	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database		thái kỹ thuật của	tàu: (Technical state ông hạn chế		sel) Hiện thơ Hạn ch	ín	Hạn chế III	
Time_Port_Entry	Time of port entry of the vessel	hh:mm	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database	The cla	13	Unlimited	Limitations I X	Limitatio	ns II	Limitations III	

TRAID DA
GIÁY PHÉP KHAI THÁC THỦY SĂN Số: 198 /2022/BV-GPKTTS
- Cân cừ Luật Thủy sản 2017;
- Căn cử Nghị định số 26/2019/NĐ-CP, ngày 08 tháng 3 năm 2019
CHI CUC TRƯỜNG CHI CỤC THỦY SĂN TÎNH BẢ RỊẢ - VŨNG TÀU CẢP PHÉP Pên chủ thư: BỦI KHM HŨE
4057105 Trần Phá, phường Thống Nhị, TP. Vũng Địa chỉ thường trả: Tau, BR. VT Điện thoại (nhu có): 0027277742 ở đảng kỳ dụ cả. BY 99575 TS
àng đảng ký cập thư: Bến Đả
an lượng được phép khải thác: tản/păm (nêu có)
ược phép hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sant
ghể chính: Nghoạt động: ""Vũng ven bở, vũng lộng, vùng khơi biển Việt Nam
ưới hạn của Giảy phụp đảy bởi Nơy 82 tháng 5 năm 2024 Bá Rịa, ngày 29 tháng 7 năm 2022 r=-cuit cực Trường PHÔ (EH CR:CTRUÔNG

	CONGIN			IÚ NGHĨA do - Hanh	VIETNAM		
		+					Э.,
	DEPN DAN	VIÈM	TDA	TAUCA	RỜI CẢNG		
	BILLIN BAIN			1 JH/5/e			
	Bie Dr.					100 0 4	2.5
			. phút	, ngày	kH tháng	<i>65</i> nkr	n-Kak
1.Don vị kiến			2				
Người kiểm tr	m:V.5(	manul	anh		.; Chức vụ:	P. 60	
Người kiểm tr	m:	tin. To	ana	Him	; Chức vụ:	Nhan L	citra .
2. Kiểm tra ti	àu cá: Tên tàu:					tau BV-99	579-
Ho và tên chú	thu:	kin	the	2	Dia chit 1	05/10/4 To	a Ahur
					and the second second		
Ho wit the thus	ula monte Tex	> Thr	Mr.	1	. Dia chi C		
	yên trường:				; Dja chi:G		
3. Kiểm tra b	ð su(Ghi có hoặc l	không vớc	0 đ an	ong ting)		r. Cing Ding.	
<ol> <li>Kiểm tra h Giấy chúng ni</li> </ol>	ið su(Ghi có hoặc hận đăng ký thu cá	không vào	c an	ong ring) Số danh b	a thuyền viên tả	e". Cong Doing . 11 cá	
3. Kiểm tra h Giấy chúng n Giấy chúng n	iể sư(Ghi có hoặc i hận đăng ký tàu cả hận an toàn kỹ thu	không vào	C C	ơng rìng) Số danh b Văn bằng	g thuyền viên tả , chứng chỉ thuy	e. Cong Ding . 11 cá ển trường	
<ol> <li>Kiểm tra h Giấy chúng n Giấy chúng n Giấy phép kh Nhật ký kha</li> </ol>	bằ sự(Ghi có hoặc hận đăng ký thu cả hận an toàn kỹ thu ai thác thủy sản ii thác thủy sản/nhị	<i>không vào</i> <u>ật tầu cả</u> ịt ký thu	C C C	ơng ứng) Số danh b Văn bằng Văn bằng	g thuyền viên tả , chứng chỉ thuy , chứng chỉ môy	n Cây Đông 11 cá ển trường trường	
<ol> <li>Kiểm tra h Giấy chúng n Giấy chúng n Giấy phép kh Nhật ký kha mua,</li> </ol>	bằn (Ghi có hoặc hoặc hiện đăng ký thụ cá hiện an toàn kỹ thụ ai thác thủy sản ti thác thủy sản/nhị chuyển thi thủy sả	<i>không vào</i> <u>ật tầu cả</u> ịt ký thu	C C C	ơng ứng) Số danh b Văn bằng Văn bằng	g thuyền viên tả , chứng chỉ thuy	n Cây Đông 11 cá ển trường trường	
<ol> <li>Kiểm tra h Giấy chúng n Giấy chúng n Giấy phép kh Nhật ký kha muả,</li> <li>Kiểm tra t</li> </ol>	bằn (Ghi có hoặc hoặc hiện đăng ký thụ cá hiện an toàn kỹ thụ ai thác thủy sản ti thác thủy sản/nhị chuyển thi thủy sả	không vớc lịt thu cá lịt ký thu n	CCC	ơng ứng) Số danh b Văn bằng Văn bằng Giấy chức	a thuyền viên tả , chứng chỉ thuy , chứng chỉ máy ag nhận ATTP t	n Cây Đông 11 cá ển trường trường	
<ol> <li>Kiểm tra h Giấy chúng ni Giấy chúng ni Giấy phép kh Nhật ký kha mua,</li> <li>Kiểm tra ti A.I. Trang thi</li> </ol>	tổ su(Ghi có hước li hân đăng kỳ tàu cả hận an toàn kỹ thui ai thác thủy sản li thác thủy sản/nhỉ chuyển tải thủy sả học tế lất bị trên tàu (Ghi trang thiết bị	khóng vớc ật thu cả lịt ký thu n dù (Đ) hi Diễn	C C C C	ng thug) Số danh b Văn bằng Văn bằng Giấy chức tiếu (7) vào	a thuyền viên tả , chứng chỉ thuy , chứng chỉ máy ag nhận ATTP t	n Cây Đông 11 cá ển trường trường	
3. Kiểm tra h Giấy chúng n Giấy chúng n Giấy phép kh Nhột kỳ kha mua, 4. Kiểm tra ti 4. I. Trang thi Loại 1 Trang thiết b	ið su(Ghi có hược i hân đăng kỳ tàu cả hận an toàn kỹ thui ai thác thủy sản ai thác thủy sản/sả chuyển tải thủy sả hợc tế tết bị trên tàu (Ghi rưng thiết bị i hàng hải [f]	không vớc ột thu cả ịt ký thu a dù (Đ) h Diễn	C C C C	ng thug) Số danh b Văn bằng Văn bằng Giấy chức tiếu (7) vào	a thuyền viên tả chứng chỉ thuy chứng chỉ máy ag nhận ATTP t có namg śng) trang thiệt bị	e. Cong Along , u cá én trường trường heo quy định	
3. Kiểm tra h Giấy chứng n Giấy chứng n Giấy phép kh Nhật kỳ kha moa, 4. Kiểm tra t 4.1. Trang thi Loại 1 Trang thiết b Thông tin liệ	ið sur(Ghi có huộc í hàn đăng kỳ thu cả hàn an toàn kỳ thu ai thác thủy sản tỉ thác thủy sản/nhị chuyến tải thủy sả hực tế tất bị trên tàu (Ghi rang thiết bị i hàng hài ji hàng hài	không vào lật tầu cả lịt ký thu n dù (Đ) hi Diễn	o d an C C C C C C dic th giải	ng ứng) Số danh b Văn bằng Văn bằng Giấy chức tiếu (T) vào Loại i Cứu sinh, Giảm sát	a thuyền viên tả , chứng chỉ thuy , chứng chỉ máy ag nhận ATTP t ở trang ứng) trang thiệt bị , cứu hòa (bình trình)	e. Cong Đông, u cá én trường trường heo quy định Diữn gi	
3. Kiểm tra h Giấy chứng n Giấy chứng n Giấy phép kh Nhật kỳ kha moa, 4. Kiểm tra t 4.1. Trang thi Loại 1 Trang thiết b Thông tin liệ	ið su(Ghi có hược i hân đăng kỳ tàu cả hận an toàn kỹ thui ai thác thủy sản ai thác thủy sản/sả chuyển tải thủy sả hợc tế tết bị trên tàu (Ghi rưng thiết bị i hàng hải [f]	không vào lật tầu cả lịt ký thu n dù (Đ) hi Diễn	o d an C C C C C C dic th giải	ng ứng) Số danh b Văn bằng Văn bằng Giấy chức tiếu (T) vào Loại i Cứu sinh, Giảm sát	a thuyền viên tả , chứng chỉ thuy , chứng chỉ máy ag nhận ATTP t ở trang ứng) trang thiệt bị , cứu hòa (bình trình)	e. Cong Đông, u cá én trường trường heo quy định Diữn gi	
3. Kiểm tra h Giấy chứng n Giấy chứng n Giấy phép kh Nhật kỳ kha moa, 4. Kiểm tra t 4.1. Trang thi Loại 1 Trang thiết b Thông tin liệ	ið sur(Ghi có huộc í hàn đăng kỳ thu cả hàn an toàn kỳ thu ai thác thủy sản tỉ thác thủy sản/nhị chuyến tải thủy sả hực tế tất bị trên tàu (Ghi rang thiết bị i hàng hài ji hàng hài	không vào lịt thu cá lịt ký thu n đủ (Đ) h Diễn và đảnh d	o d an C C C C C C dic th giải	ong ring) Số danh b Văn bằng Văn bằng Giấy chứn tiếu (T) vào Loại ri Cứu sinh, Giấm sắn u cả (tích đá	a thuyền viên tả , chứng chỉ thuy , chứng chỉ máy ag nhận ATTP t ở trang ứng) trang thiệt bị , cứu hòa (bình trình)	ci Cong Đông, tụ cả ển trưởng tướng heo quy định Diữn gi ng ứng)	

		CNÀ HOLCHLINGHÌ A VIET Jellig - Teidij - Hunhiphèc	2.0223	
	BIÊN BÂN I	RIÊM TRA TÂU CĂ CĂR	CANG	4
		. <u>33</u>		
Ter aar,		kiểm tra, kiểm soát nghễ cả cả	ng Bắn Đả	
		Thunk Phố 5 ông táu. Tigh BR-1		
Thor gia	7 90 30	phur	ing 65 nam 201 3	
1. Don s	ý kiểm tra :			
		Dire Hung Chie w: Tr		
		uy Gen Am Chức vụ : Cảo		
		The Linda Chúc vu		
Vitroi r	iem tra	ali Phui Chúc vụ :	Inante Tra	31
2. Kilm	tra tàu cá : Tên tâu	: Số đặng ký t	10 BV- 555-79	- 75
2. Kilm Loai neb	tru thu cú : Tên thu	: Số đặng ký t	iu: BV- 59579	- 7.5
2. Kiếm Loại ngà Ho và tế	tru tào cá : Tên tào 8 khai thác thủy sản: n chủ tào :	: Số đặng ký ti Huyện : Địa chi : 196	10: BV- 59579 5511614 Trin	- 7.5. Pl.,:,
2. Kiếm Loại ngh Họ và tế Họ và tế	tru tào cá : Tên tào 8 khai thác thủy sản: n chủ tào :	: Số đảng kỷ tỉ Hu tê .: Địa chi : 1/6 T.cNg huế Địa chi :6	10: BV- 59579 5511614 Trin	- 7.5. Pl.,:,
2. Kiếm Loại ngh Họ và tế Họ và tế 3. Kiếm	tru tàu cú : Tên tàu lễ khải thiế thủy sản: n chủ tàu : Bi cai kuộ n thuyện trường : Ngiễn,	: Sế đang ký ti Huyê : : Địa chi : : !/! T.c. : Mg lưể Địa chi : . G. Vào hở sơ tương ứng )	10 BV- 59579 5511014 Trin ( Ting Ding ,	- 7.5. Pl.,:,
2. Kiếm Loại ngữ Họ và tế Họ và tế 3. Kiếm Bảo các	tru tàu củ : Tên tâu lễ khai thác thủy sản: n chủ tàu :::::::::::::::::::::::::::::::::::	: Số đặng tỷ tỉ 	10 BV- 59579 5511014 Trin ( Ting Ding ,	- 75 Plui,
2. Kiếm Loại ngữ Họ và tế Họ và tế 3. Kiếm Bảo các	tru tàu củ : Tên tàu lễ khải thác thủy sản: n chủ củu :	: Số đặng tỷ tỉ 	10 BV- 59579 5511014 Trin ( Ting Ding ,	- 75 Plui,
2. Kiếm Loại ngì Ho và tế 3. Kiểm Bảo các 4. Kiểm	tra tàu cả : Tên tàu là khải thác tháy sản n chủ tàu (b, c.) (kei, n thu bhy ền trường (b, c.) rưa bồ sơ: ( Đảnh cầu "N" khải thác thủy sản ( KTTS tra bản tượng khải thắc Tên loại thủy sản	: Số đặng kỳ ti :	10 BV 59579 2517614 Train 2 Grig Daig , 10 TM CT TS	- 75 Plui,
2. Kiếm Loại ngì Ho và tế 3. Kiểm Bảo các 4. Kiểm	tra tâu cả : Tân tâu lễ khải thác thủy gán: n chủ tàu frong trans tru hồ sơi ( Đánh dầu "N" khải thác thủy sản ( KTTS tra sản lượng khải thắc	: Số đảng kỳ ti 	10 BV 59579 2517614 Train 6 Grig Brig , 18 TM CT TS 8 SL three to (kg)	- 75 Plui,
2. Kiếm Loại ngh Ho và tế Ho và tế 3. Kiếm Bảo các 4. <u>b</u> liểm TT	tra tàu cả : Tên tàu là khai thác thủy sản n chủ tàu - Â <sub>1</sub> can ku, nu huyễn trường - Acá- tra hỗ sơr ( Đánh đầu -X- khai thác thủy sản ( KTTS tra hển tượng khai thắc Tên loài thủy sản (a. c.	: Số đặng kỳ ti , Địc chi : Ví T, Mỹ bử: Địa chi : Ví T.a., Mỹ bử: Địa chi : G. vào bỏ sơ tương ứng ) (1) [Nhệt kỳ KTTS / nhật Sĩ, bảo củo (kg) -/147 J.	BV 5559 5571674 Trin 6 Gg daig, 10 TM CT TS 1 SL three to (kgs 1 445 5	- 7.5. Pl.,:,
2. Kiếm Loại ngh Họ và tế Họ và tế 3. Kiếm Bảo các 4. Kiếm TT 1. 2.	tra tàu cả : Tên tàu là khải thác thủy sản n chủ tàu : D <sub>1</sub> can khải n thuyện trường : Danh đầu "A" khải thác thứp sản ( KTTS tra làn tượng khải thấc Tên loài thủy sản ( n m r)	: Sé ding sé ti 	No. BV-5539 2511614 11 Crig Drig, No TM CT TS St. thue et (kg) 1455 1455	- 7.5. Pl.,:,

∱ Vessel Id BV-99579-TS - E	Bui Kim Hue	5 Port Batch ID Ben Da - 31/5/	2023 - BV-99579-TS < BT-1774-TS
A Vessel License no.	BV-99579-TS	↓ Autonumber	32
A Vessel Registration no.	198/2022/BV-GPKTTS	🗊 Date	31/5/2023 ~ 07:30 ~
A Owner	Bui Kim Hue	# All fish (Kg)	63260
A Fishing Gear		# Trash Fish (kg)	59545
⊙ Vessel Type	Transshipment	Delivery Vessel License no. (from Delivery Vessel)	BV-99579-TS
$\#$ Vessel Length (m) $ ^{\scriptscriptstyle \vee}$	17.10	Data Source	Attach file
# Vessel Width (m)	5.30		A Constant of the constant of
# Vessel Draught (m)	2.50		$ \begin{array}{c} & & & & & & & & & & & & & & & & & & &$
# Power (kW)	294		
A Vessel Material	Wood		
🖞 Data Source	Attach file		Port entry 99579 31.5.pdf Crews 99579 31.5.pdf
	And a second sec		

B.C	Fish				
Definition: Haul info	ormation is the relevant information about one haul don	e by one vessel	in order to catch trash fish.		
Column	Description	Units	Current Source	Future Source	
Haul_ID	Unique identifier to describe the haul	Text	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Uniquely assigned	
Vessel_ID	Unique identifier to describe the vessel that did the haul. Links to a database table with vessel characteristics	Text	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	From D-Fish vessel database	
Buyer_ID	Unique identifier for the buyer who purchased the batch at sea or in the port. Links to a database with buyer information	text	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	From FIP Buyer database	
Date_start	Start date of the haul	dd:mm:yyyy	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	B. THÔNG TIN VỀ CÁC TÂU KHAI THẮC ĐÃ CHUYÊN THUÝ SĂN CHO TÀU THU MUA, CHUYÊN TẮI T 1. THÔNG TIN VỀ TÂU KHAI THẮC 1. Số đượ kỳ thư: BT, 1774, T; 2. Chiếu dối lớn nhất của thư B. S. m; 3. Tổng công nhất máy chuộc đếng CV 4. Số Giáy sháp thai thự thủy thư đội 24,2474, Thời tạn đến B. , Số Giáy sháp thui thư dự Liết Kếc.
"ime_start	Start time of the haul	hh:mm	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	<ol> <li>Cheng dir</li></ol>
.ongitude_Start	Longitude coordinate at the beginning of the haul at time date_start as obtained through GPS readings in WGS84	XXX.XXXX XX	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	II, THỔNG TIN CHI TIẾT VỀ HOẠT ĐỘNG KHAI THẮC THẾU XĂN LIÊN QUAN ĐẾN SĂN PHẨM THU MUA, CHUVỀN TẢI Thời điền. Vị tự thà Thời điền Vị tự đưa Xhếi bong bài thủy sin đã the mus, chuyển tếi (bật) Mà bắc địa thả thờ (giệt, nhái, ugà, nháng) Vị độ Kinh độ (giệt, phái, Vĩ độ Kinh độ (giệt, đất), Chủa Loại Loại hượng (
Latitude_Start	Latitude coordinate at the beginning of the haul at time date_start	XX.XXXXX X	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Date_End	End date of the haul	dd:mm:yyyy	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	101. 23 9. An wel, A St of 12 9. 49 47 16 235 200 9839 92 69 × 10049 1016 27 9. At with A St of 12 9. At with a 235 263 18015 79 92 2 1124 1016 23 9. At with a 24 112 9. At with a 232 263 18015 79 92 2 1124 1026 23 9. At with a 24 1124 12 9. At with a 239 244 100 87 76 - 10991 1026 23 9. At with a 24 112 9. At with a 200 236 9746 69 85 2 1014
Time_End	End time of the haul	hh:mm	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	1427 4423 39945 372 497 6 3404
.ongitude_End	Longitude coordinate at the end of the haul at time_end	XXX.XXXX XX	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	
.atitude_End	Latitude coordinate at the end of the haul at time_end	XX.XXXXX X	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	
Catch_Weight	Volume of trash fish caught in Kg	Kg	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	
Catch_Group	Volume of trash fish caught in Kg	Kg	Transferred Aquatic Product From Fishing Vessel To Transhipment Vessel	Collected by fisher	

	f₅ Catch ID ~	v	$f_{\rm s}$ Start haul title $\sim$	🗇 Start	date haul $\vee$	A L.V	A L.~	- f <sub>∗</sub> Start L ∨	$f_{\rm x}$ End haul title $\checkmark$	📅 End date	haul ~	A L∨	A L ~	$f_{\kappa}$ End L $\lor$	# K∨
112	26/5 - BT-92210-TS - 9:00		Start Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 3:00	26/5/20	23 03:00	10.15	107.47	10.15,107.47	End Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 9:00	26/5/2023	09:00	09.55	107.38	09.55,107.38	5635
13	26/5 - BT-92210-TS - 19:00		Start Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 14:00	26/5/20	23 14:00	09.54	107.39	09.54,107.39	End Haul - BT-92210-TS - 26/5 - 19:00	26/5/2023	19:00	10.16	107.57	10.16,107.57	5846
114	27/5 - BT-92210-TS - 14:00		Start Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 5:00	27/5/20	23 05:00	10.17	107.58	10.17,107.58	End Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 14:00	27/5/2023	14:00	10.13	107.38	10.13,107.38	5482
15	27/5 - BT-92210-TS - 22:00		Start Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 16:00	27/5/20	23 16:00	10.14	107.37	10.14,107.37	End Haul - BT-92210-TS - 27/5 - 22:00	27/5/2023	22:00	09.58	107.52	09.58,107.52	5411
16	22/5 - BT-91197-TS - 10:00		Start Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 3:00	22/5/20	23 03:00	10.41	108.28	10.41,108.28	End Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 10:00	22/5/2023	10:00	10.28	108.46	10.28,108.46	8500
17	22/5 - BT-91197-TS - 20:00		Start Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 14:00	22/5/20	23 14:00	10.29	108.45	10.29,108.45	End Haul - BT-91197-TS - 22/5 - 20:00	22/5/2023	20:00	10.51	108.46	10.51,108.46	8310
18	23/5 - BT-91197-TS - 21:00		Start Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 3:00	23/5/20	23 03:00	10.50	109.05	10.50,109.05	End Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 21:00	23/5/2023	21:00	10.45	109.06	10.45,109.06	8650
119	23/5 - BT-91197-TS - 22:00		Start Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 15:00	23/5/20	23 15:00	10.45	109.05	10.45,109.05	End Haul - BT-91197-TS - 23/5 - 22:00	23/5/2023	22:00	10.32	108.40	10.32,108.40	7560
20	24/5 - BT-91197-TS - 11:00		Start Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 4:00	24/5/20	23 04:00	10.33	108.40	10.33,108.40	End Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 11:00	24/5/2023	11:00	10.51	108.52	10.51,108.52	7320
21	24/5 - BT-91197-TS - 19:00		Start Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 13:00	24/5/20	23 13:00	10.50	108.52	10.50,108.52	End Haul - BT-91197-TS - 24/5 - 19:00	24/5/2023	19:00	10.32	109.00	10.32,109.00	7260
22	21/5 - BT-92599-TS - 20:00		Start Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 15:00	21/5/20	23 15:00	9.34	106.50	9.34,106.50	End Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 20:00	21/5/2023	20:00	9.39	107.16	9.39,107.16	2500
23	21/5 - BT-92599-TS - 20:00		Start Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 14:00	21/5/20	23 14:00	9.40	107.17	9.40,107.17	End Haul - BT-92599-TS - 21/5 - 20:00	21/5/2023	20:00	9.23	106.53	9.23,106.53	2880
24	22/5 - BT-92599-TS - 9:00		Start Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 3:00	22/5/20	23 03:00	9.22	106.53	9.22,106.53	End Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 9:00	22/5/2023	09:00	9.44	107.16	9.44,107.16	1800
25	22/5 - BT-92599-TS - 0:00		Start Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 15:00	22/5/20	23 15:00	9.43	107.12	9.43,107.12	End Haul - BT-92599-TS - 22/5 - 0:00	22/5/2023	00:00	9.21	106.58	9.21,106.58	1600
26	23/5 - BT-92599-TS - 4:00		Start Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 4:00	23/5/20	23 04:00	9.20	107.00	9.20,107.00	End Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 4:00	23/5/2023	04:00	9.34	107.10	9.34,107.10	1400
27	23/5 - BT-92599-TS - 13:00		Start Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 4:00	23/5/20	23 04:00	9.35	107.10	9.35,107.10	End Haul - BT-92599-TS - 23/5 - 13:00	23/5/2023	13:00	9.40	107.00	9.40,107.00	1400
28	27/5 - BT-1774-TS - 21:00		Start Haul - BT-1774-TS - 27/5 - 16:00	27/5/20	23 16:00	9.25	106.46	9.25,106.46	End Haul - BT-1774-TS - 27/5 - 21:00	27/5/2023	21:00	9.29	107.08	9.29,107.08	11520
29	28/5 - BT-1774-TS - 14:00		Start Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 3:00	28/5/20	23 03:00	9.28	107.08	9.28,107.08	End Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 14:00	28/5/2023	14:00	9.39	106.53	9.39,106.53	8475
30	28/5 - BT-1774-TS - 19:00		Start Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 14:00	28/5/20	23 14:00	9.40	106.54	9.40,106.54	End Haul - BT-1774-TS - 28/5 - 19:00	28/5/2023	19:00	9.44	107.16	9.44,107.16	9859
31	29/5 - BT-1774-TS - 10:00		Start Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 4:00	29/5/20	23 04:00	9.45	107.17	9.45,107.17	End Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 10:00	29/5/2023	10:00	9.57	107.05	9.57,107.05	11025
32	29/5 - BT-1774-TS - 20:00		Start Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 15:00	29/5/20	23 15:00	9.55	107.05	9.55,107.05	End Haul - BT-1774-TS - 29/5 - 20:00	29/5/2023	20:00	9.31	107.09	9.31,107.09	9920
33	30/5 - BT-1774-TS - 12:00		Start Haul - BT-1774-TS - 30/5 - 6:00	30/5/20	23 06:00	9.30	107.10	9.30,107.10	End Haul - BT-1774-TS - 30/5 - 12:00	30/5/2023	12:00	9.43	106.58	9.43,106.58	9546

+

	Transsl	nipment								
Definition: Transshipme	nt Vessel information is the relevant information ide	GIÁN CHỨNG NHÂN AN TOÀN KỈ THUẬN TÀU CẢ Technical ani safay cutificate aj fabing versel								
Column	Description	Units	Current Source	Future Source	Tản tầu:					
Vessel_ID         Unique identifier to describe a certified vessel for fishing or transshipment           FishingVessel_ID         Unique identifier to describe a certified vessel for fishing			Fishery Exploitation License	From D-Fish vessel database	Nome of vessel. Chi that, Fessel z owney: BŮt KIM HUŠ Dia thit, (Flag): Việt Nam Địa chỉ: (Aldver): 405/10/4 Trần Phủ, Phường Thủng Nhi, Tọ. Vũng Tàu, Tinh Bà Rịa – Vũng T					
			Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain	Năm và nưi đông: (Year and Place of Build): 2004 – Vũng Tâu (Sung têu 2020) Công dụng (nghề): Hậu cần dánh bắt NLTS Vật liệu thán, vớ: Gỗ Used for (Tshing gear). Materials					
Longitude_SeaTransfer	Longitude coordinate at the sale and transfer at sea	XXX.XXXX XX	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain	Tổng dung tiel Grozz rownage	tung tich; 52 Trọng tii toàn phần:			n viên: 05 of crew	
Latitude_SeaTransfer sea		XX.XXXXX X	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain	Longth overal Breadth overal De			Draught	Chiều cao mạn, D: 2,50 (m) Draught Chiều chim, d:	
		dd:mm:yyyy	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain	Longon Deprin Deprin Téng công suất mây chính, Ne (KW): 294,6 (400CV) Số lượng mày chính: 01 Toxol Power Mixeber of Englinia				miy chinh: 01	
Catch_Weight	Volume of trash fish caught in Kg	Kg	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain	TT Ký biệ Type of t	nachine Number eng	nes Powe	r Year	im và noi chế tạo and Place of Build Mỹ	
Catch_Group Volume of trash fish caught in Kg		Kg	Logbook Form Of Aquatic Buying And Transfer	From transshipment vessel captain	OI CUMMINS 11268957 294.4 (400CV) Mỹ     Cân gố vùo quy pham và các tiếta chuẩn kỹ được liệt bảnh của Nhà nước và biến bản kiếm tra kỹ đ sốt. 147.5					
Date_Port_Entry Date of port entry of the vessel			Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database	Purnant to the vestel's technical check minute no: Dang kiểm thu cá chứng nhậnt (Fuking vestel register certify that)					
Time_Port_Entry	Time of port entry of the vessel	hh:mm	Minutes Of Docked Vessel Inspection	From FIP port database	- Trạng thất kỹ t - Cấp tha The class	huật của tân: (Technica Không hạn chế Unlimited	I state of the fishing + Han chế I Limitations I	essel) High thủa m Hạn chế II Limitations II	Hạn chế III	
			5 - 155 -		ALC: STORY	10 - Land	x	的情况的		

$f_k$ Sea Transfer ID								
Sea Transfer - 3	0/5/2023 from BT-1774-T	S to BV-99579-TS						
E Fishing Vessel	BT-1774-TS - Unknown							
	Vessel License no. Vessel Registration							
	BT-1774-TS	Unknown						
	+ Add delivery							
🗅 Data source	🦪 Attach file							
		and the second second second						
		IT A SCHLERING						
		2						
	and the second s							
		MAN THE OWNER						
	Buy sea 90579 1774 30_5 31.5.pdf	Hauls 1774 31.5 pdf						
🗄 Port Anival	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS	< BT-1774-TS						
	Autonumber Date	At fish (Kg)						
	32 31/5/20 07:3	0 63260 38						
	+ Add record							
🗄 Date Sea Transfer	5/30/2023	~						
A Latitude	9.43							
101110-000								
A Longitude	106.58							
& Location of Sea	9.43.106.58							
Transfer	5,45,100.35							
# Trash Fish Transfer	59545							
(Kg)	23242							
Calc Catch (Kg)	60345							
E Transshipment	BV-99579-TS - Bui Kim Hue							
Vessel	Vessel License no. Vessel Registration	no. Owner						
		PKTTS Bui Kim Hue						
	+ Add delivery							

	Port Arrival								
Definition: Information	on time, weight and origin of the fish when a vessel	arrives at a por	rt to offload fish caught in related l	hauls or sea transfer	ndin năn kulân (Ka văn CĂ Cân CĂNG Sa Militaria și ana a ana atar atar să sa star cân să sa star cân să sa star				
Column	Description	Units	Current Source	Future Source	25 wh 26 xx				
Port_ID	Unique identifier of the port where the contents of the hauls are brought to land. Links to a database table with port information	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database	<ol> <li>Benn (Linker view)</li> <li>Benn (Linker View</li></ol>				
Date_Unloading	Date of unloading the raw material	dd:mm:yyyy	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database	The data and the set of the set o				
Time_Unloading	Time of unloading the raw material	hh:mm	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database	A Relie on shore 5 Least - 35 to - 55				
Vessel_ID	Unique identifier to describe a certified vessel for fishing or transshipment	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From D-Fish vessel database	TT The basis day also the rest face is the second s				
Catch_Weight	Volume of trash fish caught in Kg, weighing monitored by port authorities	Kg	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database	22-129 /25/2 41383 (Day at Shong - (1220 - Ag (Day at				
Catch_Group	Volume of trash fish caught in Kg, determination by port authorities	Kg	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database	The state of the s				
PortArrival_ID	Unique identifier to describe the arrival of the batch of raw material purchased by a partner fishmeal company	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database	Che de la de la constante de l				
Definition: Information	Fishmeal fact on how much and when the fish related to a port ar		•		CÔNG TY TNHH CHÉ BIẾN BỘT CẢ PHÚC LỘC				
Column	Description	Units	Current Source	Future Source	PHIÉU CÂN				
Date_FactoryDelivery	Date of delivery the raw material	dd:mm:yyyy	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record	Ngày 29 Tháng 05 Năm 2022 Số phiếu : 01				
Time_FactoryDelivery	Time of delivery the raw material	hh:mm	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record	Họ và Tến ( Khách Hàng Bùi Kim Huệ Số Xe 72C01572 Giớ 9H				
Truck_License_ID	Unique identifier of the truck	Text	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record	Loại Hàng : Cá Tạp Khối lượng xe và hàng : 13,430 kg Khối Lượng Xe : \$,540 kg				
Weight_TruckFull	Weight of the full truck	of the full truck Kg Fishmeal factory truck delivery Fishmeal factory truck delivery record Eishmeal factory truck Dom Giá :			Khốt Lượng Hàng : 7,890 kg Đơn Giá : 0 đồng				
Weight_TruckEmpty	Weight of the empty truck	Kg	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record	Thành Tiên : 0 đồng Chủ Hàng Trạm Cấu				
Owner_Vessel	Unique identifier to identify the owner of the vessel	Name	Fishmeal factory truck delivery record	Fishmeal factory truck delivery record	Hw Cen				
BatchPortArrival_ID	Unique identifier to describe the arrival of the batch of raw material purchased by a partner fishmeal company	Text	Monitoring Record Of Fishery Unloading	From FIP port database	ur van				

# Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774-TS

11 Autonumber	32	
🖻 Date	31/5/2023 ~ 07:30	~
# All fish (Kg)	63260	
# Trash Fish (kg)	59545	
EG Delivery Vessel License no. (from Delivery Vessel)	BV-99579-TS	
Data Source	Attach file         Image: State of the	Image: Sector of the sector
	Description of the state of the	

0	$f_{\rm x}$ Raw material factory Batch ID $\sim$	$\downarrow ~ A  \lor$	. Ξ Fact ∨	🛗 Date D 🗸	$~$ A $~$ Time $\sim$	∉ Truck ~	$\# \; Full  {\scriptstyle \lor}$	$\#$ Empty $\smallsetminus$	$f_{s}  \operatorname{Fi}_{\cdots} \vee$	A G.∨	
84	28/5/2023 - 10H40 - Phuc Loc	84	Phuc Loc	28/5/2023	10H40	72H02495 - Transport 2	14320	5010	9310	CÀO B	Ben Da - 28/5/2023 - BV-98586-TS < BT-9119
85	28/5/2023 - 14H30 - Phuc Loc	85	Phuc Loc	28/5/2023	14H30	72C17598 - Transport 2	15365	4840	10525	CÁ TẠP	Ben Da - 28/5/2023 - BV-98586-TS < BT-9119
86	28/5/2023 - 14H50 - Phuc Loc	86	Phuc Loc	28/5/2023	14H50	72C14420 - Transport 2	15167	4740	10427	CÁ TẠP	Ben Da - 28/5/2023 - BV-98586-TS < BT-9119
87	29/5/2023 - 9H - Phuc Loc	87	Phuc Loc	29/5/2023	9H	72C01572 - Transport 2	13430	5540	7890	CÁ TẠP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-922
88	29/5/2023 - 10H50 - Phuc Loc	88	Phuc Loc	29/5/2023	10H50	72C13141 - Transport 2	12020	4340	7680	DAT+	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-922
89	29/5/2023 - 11H30 - Phuc Loc	89	Phuc Loc	29/5/2023	11H30	72C10103 - Transport 2	6560	2750	3810	CÁ TẠP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
90	29/5/2023 - 13H50 - Phuc Loc	90	Phuc Loc	29/5/2023	13H50	72C10103 - Transport 2	6520	2750	3770	DAT+	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
91	29/5/2023 - 15H - Phuc Loc	91	Phuc Loc	29/5/2023	15H	72C07508 - Transport 2	12260	4290	7970	CÁ TẠP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-9221
92	29/5/2023 - 15H50 - Phuc Loc	92	Phuc Loc	29/5/2023	15H50	72H02495 - Transport 2	10080	5010	5070	CÁ TẠP	Ben Da - 29/5/2023 - BV-99209-TS < BT-922
93	30/5/2023 - 13H - Phuc Loc	93	Phuc Loc	30/5/2023	13H	72C09470 - Transport 2	12560	6630	5930	BÒ TẠP	Ben Da - 30/5/2023 - BV-91178-TS < BT-925
94	30/5/2023 - 14H50 - Phuc Loc	94	Phuc Loc	30/5/2023	14H50	72C10103 - Transport 2	6240	2750	3490	DAT+	Ben Da - 30/5/2023 - BV-91178-TS < BT-925
95	30/5/2023 - 17H - Phuc Loc	95	Phuc Loc	30/5/2023	17H	72C10103 - Transport 2	4190	2730	1460	CÁ TẠP	Ben Da - 30/5/2023 - BV-91178-TS < BT-925
96	31/5/2023 - 6H40 - Phuc Loc	96	Phuc Loc	31/5/2023	6H40	72C01572 - Transport 2	12850	5500	7350	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-177
97	31/5/2023 - 7H10 - Phuc Loc	97	Phuc Loc	31/5/2023	7H10	72C13141 - Transport 2	12190	4400	7790	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-177
98	31/5/2023 - 7H40 - Phuc Loc	98	Phuc Loc	31/5/2023	7H40	72C10103 - Transport 2	5990	2730	3260	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
99	31/5/2023 - 8H20 - Phuc Loc	99	Phuc Loc	31/5/2023	8H20	72C07508 - Transport 2	11460	4270	7190	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
00	31/5/2023 - 9H - Phuc Loc	100	Phuc Loc	31/5/2023	9Н	72C17598 - Transport 2	14571	4830	9741	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-177
01	31/5/2023 - 10H30 - Phuc Loc	101	Phuc Loc	31/5/2023	10H30	72C12377 - Transport 2	11332	6231	5101	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774
02	31/5/2023 - 10H30 - Phuc Loc	102	Phuc Loc	31/5/2023	10H30	72C12377 - Transport 2	6231	5560	671	CÁ DẠT	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-177
03	31/5/2023 - 15H - Phuc Loc	103	Phuc Loc	31/5/2023	15H	72H02495 - Transport 2	13950	5000	8950	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-177
04	31/5/2023 - 18H50 - Phuc Loc	104	Phuc Loc	31/5/2023	18H50	72C17598 - Transport 2	13670	4830	8840	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-177
05	31/5/2023 - 19H50 - Phuc Loc	105	Phuc Loc	31/5/2023	19H50	72C14420 - Transport 2	8298	4740	3558	CÁ TẠP	Ben Da - 31/5/2023 - BV-99579-TS < BT-1774

+